

Två slags bomber överflyga Sverige

LONDON den 27. (TT fr. Reuter)

Rapporter om projektiler, som passerar över Sverige, strömmar fortfarande in till svenska försvarsstabens luftförsvarsavdelning, förklarar en representant för Daily Express i Stockholm.

Den mest mystiska projektilen är en som svenskarna kallar "spökbomben" — en långsam, tystgående projektil, som flyger i rak linje. I en intervju, fortsätter korrespondenten, avslöjade chefen för försvarsstabens luftförsvarsavdelning, major Nils Ahlgren, följande fakta om projektilerna:

De som flyger norrut över Sverige spåras med ekoradio av det svenska luftvärdet. De tycks tillhöra två typer — en vingad projektil som flyger horisontellt med en fart av omkring 800 km./tim. med ett klart ljus, som utströmmar från ett munstycke akterut, och en projektil som faller vertikalt från mycket större höjd, går



Major Nils Ahlgren.

snabbare och också påstås ha vingar. Inga projektiler har exploderat på eller nära marken. Inga skador på liv eller egendom har förekommit. Projek-

tilerna kan ha exploderat i luften, men man har ej kunnat påträffa några fragment.

Inte ens med ekoradio, skriver korrespondenten, kan svenskarna exakt fastställa startplatsen, men de tror att projektilerna kommer från en rysk försöksstation vid Pernemünde på tyska östersjökusten. Korrespondenten påstår att projektilerna medför radiosändare, som utsänder signaler, vilka ger data rörande flygtid, räckvidd och träffsäkerhet.

På TT:s förfrågan meddelar major Ahlgren, att han haft ett samtal med korrespondenten ifråga, som därvid endast erhöi precis samma uppgifter som tidigare delgivits svenska pressen. Dessa uppgifter har korrespondenten tydligen kompletterat med på annan väg inhämtade informationer och därav dragit slutsatser, som i det ovanstående telegrammet felaktigt läggs i major Ahlgrens mun. Varken han eller någon annan officer vid försvarsstaben har t. ex. uttalat sig om de eventuella projektilernas ursprung, start- och nedslagsplatser eller dylikt. Tvärtom framhölls för korrespondenten, att dessa problem fortfarande är olösta.